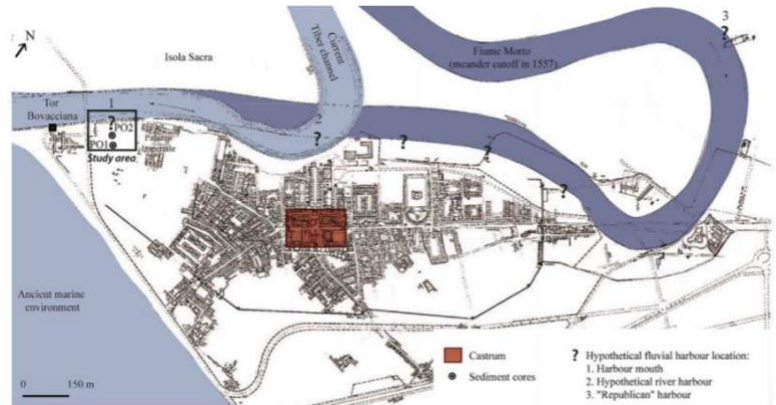
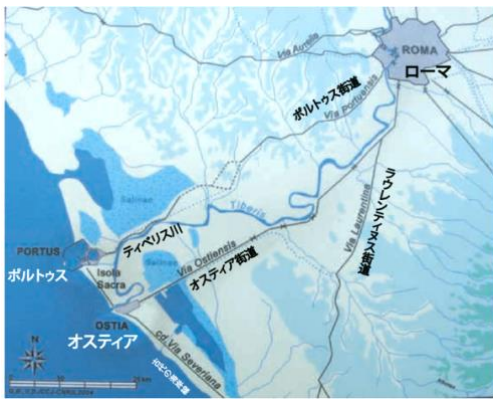


# Ostia 研究の今とその特異性

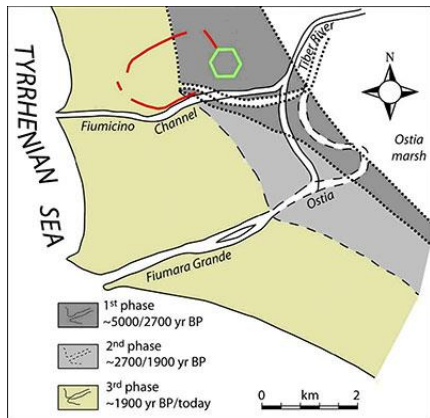
豊田浩志

河川や港湾に関する限り、最近の多彩な研究手法の投入で従来説が大幅に見直されている。これまで分かったように説明されてきていたが、その多くが研究者による思い込み仮説にすぎなかったわけだ。

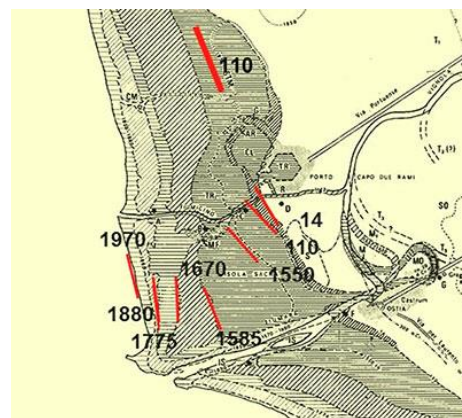


Portus、テヴェレ川、Ostia、帝都ローマ 河口港↑ カストルム↑ 1557年まで存在した大蛇行部分↑

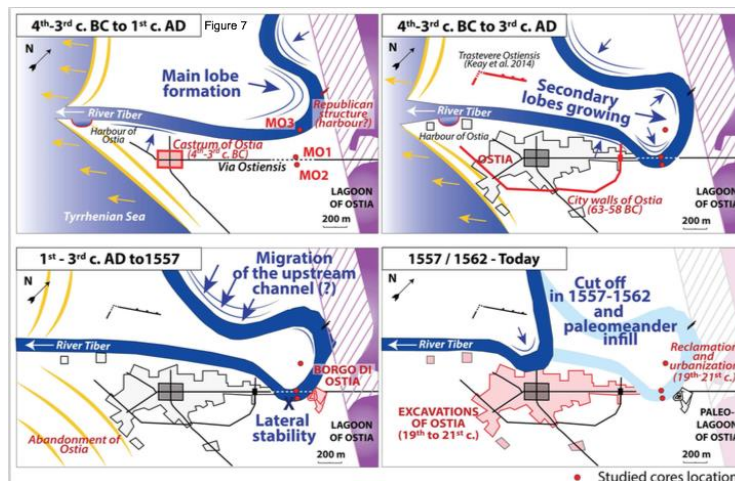
## 1. テヴェレ川の歴史：②, ⑥, ⑦, ⑫, ⑭



⑦ ≡ ⑫ BP = Before Present



⑫ 歴史時代における海岸線の前進。数字は西暦年



⑭ 歴史時代のテヴェレ川

## 2. オスティア（と双子港湾都市ポルトゥス）の歴史概観

前 3000～前 700 年：今のテヴェレ河口より 3 k m 北に河口があった

前 700 年ごろ：河口の急激な南下が生じ、それ以降人的活動も活発化し、最初の間人間居住（エトルリアの影響下での塩田開発開始）

前 600 年ごろ、それまで淡水域だった沿岸沼地に突然海水が侵入、汽水化

前 4 世紀 本格的な製塩所設立

**Ostia** 創設：製塩と海賊対策の拠点として

前 640 年 Ancus Marcius 王による都市創設（伝承）

前 4 世紀 城塞 Castrum 創設（考古学的根拠）

前 3-2 世紀 対カルタゴ戦で軍港化、その後商業港に転換

後 2 世紀 従来説では最盛期と想定

後 3 世紀 従来説では衰退期に入る

後 5 世紀半ば 港湾施設としては放棄

1557 年：テヴェレ川の大蛇行部分が洪水により切断（fiume morto）

その後、堆積土砂に埋没し、マラリアが蔓延し、建築資材の石切場と化す

20 世紀に入り、ファシスト政権の国策で杜撰な発掘がなされ、だが発掘と修復が本格化

**Portus**：皇帝・帝都への従属性はより強かった

後 52 年 ティベリウス帝創建、ネロ帝のとき完成

後 112 年 トラヤヌス帝六角形の内港掘削：Ostia 管轄からはずされ、帝都の直轄となる

後 4 世紀初頭 コンスタンティヌス朝下で、Civitas Flavia Constantiniana と改名するとともに、独立性を得たという説もあるが、別説では相変わらず帝都ローマに従属していたとされる

後 5～6 世紀 しばしばゲルマン人によって占領され、倉庫群も放棄され崩壊する

後 8 世紀 トラヤヌスの港は沈泥のため使用不可能となる

## 3. ここ 20 年間の新知見

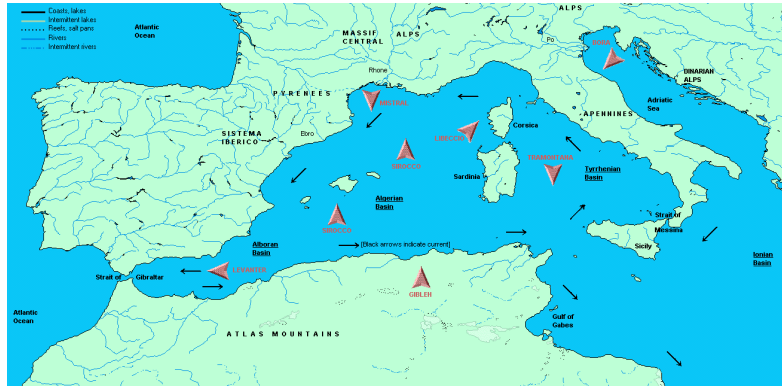
○ 考古学・地域研究進展とそれによるオスティアの相対化：(3)～(6)、⑨

これまでテュレニア海沿岸港については、一般叙述中ではプテオリ、ミセーノ（軍港）、オスティアとポルトゥスのみ触れられてよしとされる傾向があった。



⑨ 中部イタリアのテュレニア海沿岸港分布

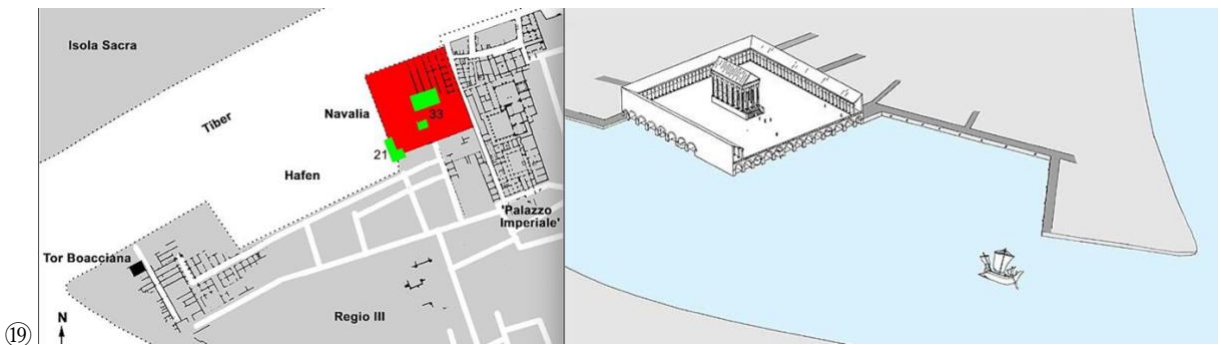
○ 地中海航海の特殊性：大地、気候、海流、風向き (1)、①



例年、地中海は秋以降大西洋からの低気圧通過の荒天に見舞われ、帆船が航行可能なのは 4月から9月 (但し、それは同時にテヴェレ川の渇水期でもあるが)

- ➔ 古代の港湾荷揚げ労働は人力に頼っていた――> [専ら奴隷労働に依存していた、はず]
- ➔ 一年の半分の繁忙期を除くと、[港湾荷揚げ労働者＝奴隷の大半は不要となり、他所に転用され、オスティア人口は激減、都市機能も大幅に縮小した、はず]

○ ここ 20 年来の深層ボーリング調査等による古地質学的調査の大進展：とりわけ⑱≒⑲によるオスティア河口港の水深測定と navalia (船舶格納庫)・神殿複合体の確定に成功。それによると、



- ・ 河口港の水深は当初 4.5m あり大型貨物船も接岸できた。後 4 世紀の水深は 1.2m になっていたにしても、航路浚渫により平底船や河川用軍艦は充分活動可能であった。
- ・ 後 1 世紀の第 2 四半世紀にこの河口港に隣接して navalia・神殿複合体が新設され、4 世紀半ばまで使用されていたことが判明。おそらく後 355～363 年かそれ以降に津波襲来に会って初めて放棄されたのであり、従来説より河口港は 300 年間も生きながらえていた [港の衰退はむしろ帝都ローマの衰退に連動していたとすべき、では]。
- ・ Ostia は港湾都市として最終放棄に至るまで、大型船が接岸可能だった Portus と運河や街道で緊密に結びついていた。おそらく、両者は相互依存関係にあった。【付図 2, 3】参照

○ その他、テヴェレ川右岸への注目、テヴェレ川からイゾラ・サクラへの橋の痕跡も指摘されている

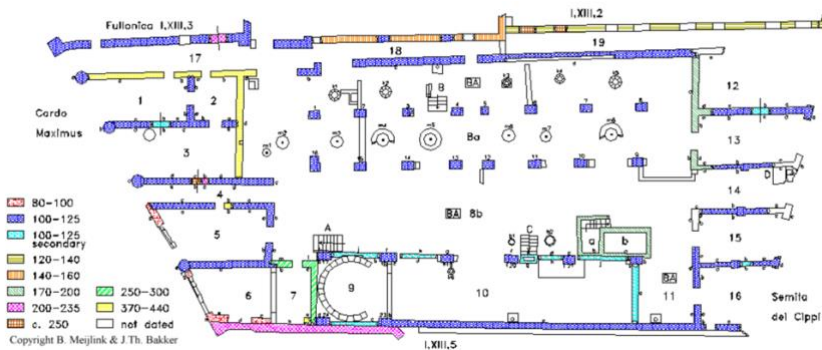
4. オスティア遺跡の特徴：とりわけ Pompeii, Herculaneum との相違点 【付図 1】参照

- ⑦ 物流の一大拠点：港湾都市特有の大規模倉庫群、多数の間屋街の存在
- ① 多彩な人流・宗教の結節点：東方密儀宗教（とりわけミトラス教）の多数の礼拝所・祠の存在：換言するなら、ローマ伝統宗教を例外として、帝国西方の神々の聖所は存在しない

- ㊦ 充実した都市インフラ：皇帝主導の堅固な公共建築物（神殿・円形劇場・大集合住宅等）による街作り：典型ローマ都市として存在しないのは競技場くらい（闘技場跡も最近指摘されている）
- ㊧ 多数の公共浴場の存在：少なくとも 18（内、こじんまりしたもの 3）もあった。一般自由民用と荷役労働者（＝奴隷）専用の区別があった、かも
- ㊨ 奇妙なほど食堂・バール関係が少ない：あれば大規模なものが多い。奴隷には不要の存在だったから、ないしは都市最終段階での廃業のせい、かも
- ㊩ 大規模な製粉・製パン工房の存在：遺跡として 7 箇所あったが、高品質の小型パン焼き窯（現代のピザ窯クラス）が確認されず、低品質生産の大型ばかりなので、おそらく労働者（＝奴隷）配給用か



Cas. dei Molino I.xiii.4：広い敷地に製粉石臼 7 台      こね器 5 台      巨大パン焼き窯跡：直径 4.6×4.9m



## **[BIBLIOGRAPHY]** ② 以降はボーリング調査関係主体

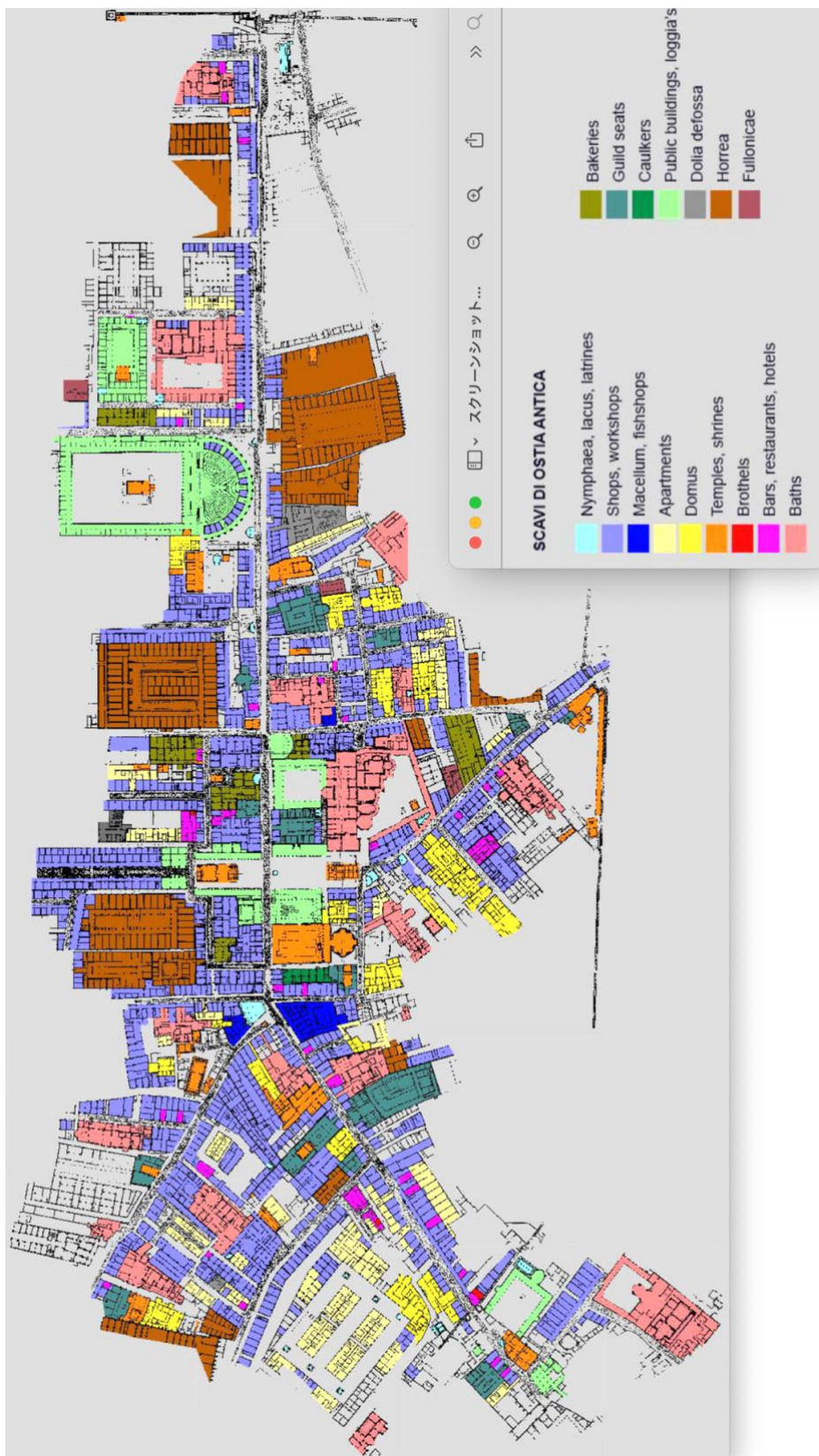
- (1) フェルナン・ブローデル（浜名優美訳）『地中海 I 環境の役割』藤原書店, 1991/11, 383-459  
 (Fernand Braudel, *La Méditerranée et le Monde Méditerranéen à l'époque de Philippe II*, T.I, Paris, 1949 (1979), 211-252) .
- (2) 平成 22 (2010) 年度日本大学文理学部資料館展示会編『古代ローマの港町オスティア』日本大学文理学部資料館 (<https://123deta.com/document/yn4gjm1z-平成資料館展古代ローマ港町オスティア日本大学文理学部資料館.html>) .
- (3) 豊田編著『モノとヒトの新史料学：古代地中海世界と前近代メディア』勉誠出版, 2016/3.
- (4) 坂口明・豊田編著『古代ローマの港町：オスティア・アンティカ研究の最前線』勉誠出版, 2017/2.
- (5) 池口守「ローマ期ティレニア海沿岸の港湾インフラの発達と海上輸送費の低下」『久留米大学文学部紀要・国際文化学科編』第 36 号, 2019, pp.98(1)-88(13).
- (6) 堀賀貴編著『古代ローマ人の危機管理』九州大学出版会, 2021/4.
- (7) 堀賀貴編著『古代ローマ人の都市管理』九州大学出版会, 2021/8.
- ① Jan Theo Bakker (Universiteit Leiden), pro deo HP “OSTIA : HARBOUR CITY OF ANCIENT ROME”

(<https://www.ostia-antica.org/>)

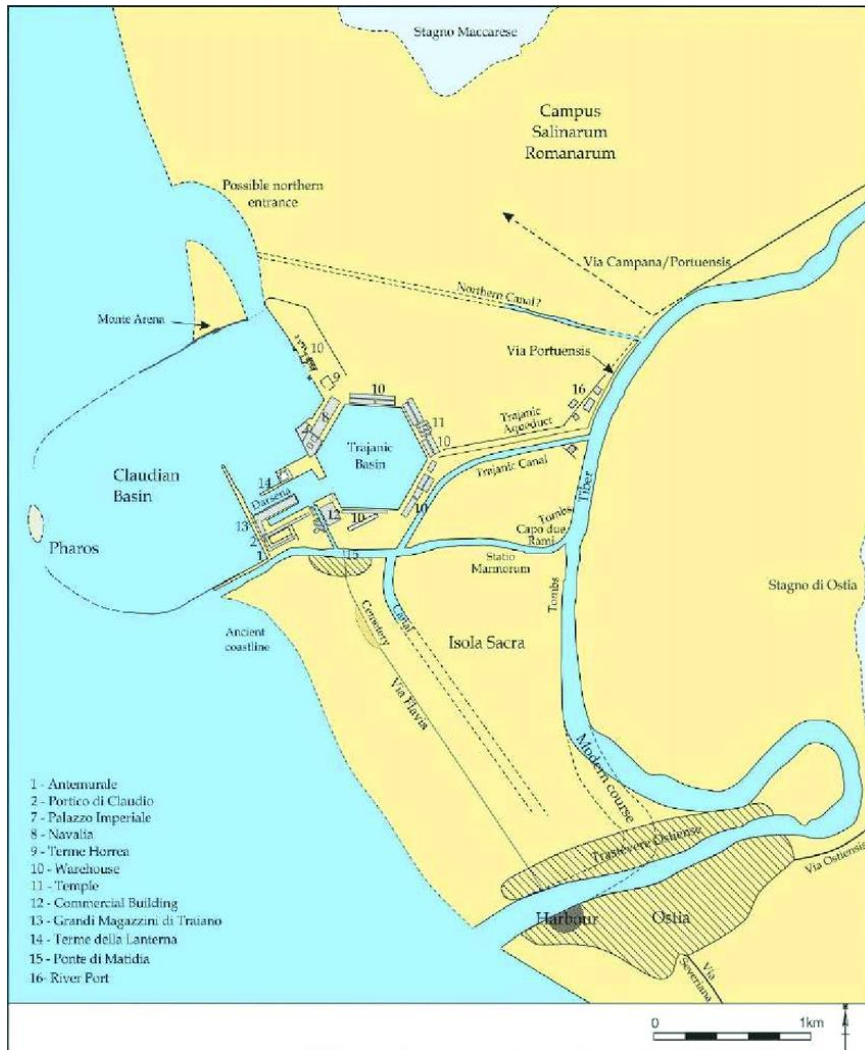
- ② Piero Bellotti et al., Late Quaternary Landscape Evolution of the Tiber River Delta Plain (Central Italy): New Evidence from Pollen Data, Biostratigraphy and <sup>14</sup>C Dating, *Zeitschrift für Geomorphologie*, 51 (2007), 505-534.
- ③ Kristian D.Strutt and Simon Keay, The Role of Integrated Geophysical Survey Methods in the Assessment of Archaeological Landscapes : the Case of Portus, *Conference: Advances in Remote Sensing for Archaeology and Cultural Heritage Management. Proceedings of the 1st International EARSel Workshop CNR*, Rome, September 30 - October 4 (2008).
- ④ Jean-Philippe Goiran et al., Découverte d'un niveau marin biologique sur les quais de Portus : le port antique de Rome , *Méditerranée*, 112 (2009), 59-67.
- ⑤ S.Keay et al., The Role of Integrated Geophysical Survey Methods in the Assessment of Archaeological Landscapes: the Case of Portus, *Archaeological Prospection* 16-3 (2009), 154 – 166
- ⑥ Federico Di Rita et al., Holocene environmental instability in the wetland north of the Tiber delta (Rome, Italy): Sea-lake-man interactions, *Journal of Paleolimnology*, 44 (2010), 51-67.
- ⑦ P.Bellotti et al., The Tiber River Delta Plain (Central Italy) : Coastal Evolution and Implications for the Ancient Ostia Roman Settlement, *The Holocene* (2011), 1-12.
- ⑧ J. P. Goiran et al., Géoarchéologie des Ports de Claude et de Trajan, Portus, Delta du Tibre, *Mélanges de l'École française de Rome, Antiquité*, 123/1 (2011), 157-236.
- ⑨ Katia Schörle, Constructing Port Hierarchies : Harbours of the Central Tyrrhenian Coast, Ed. by Damian Robinson and Andrew Wilson, *Maritime Archaeology and Ancient Trade in the Mediterranean* , Oxford, 2011, 93-106.
- ⑩ Ferréol Salomon et al., The *Canale di Comunicazione Trasverso* in Portus: the Roman Sea Harbour under River Influence (Tiber delta, Italy), *L'utilisation de l'approche géoarchéologique pour évaluer les changements paysagers en Méditerranée au cours de l'Holocène*, 18-1 (2012), 75-90.
- ⑪ F. di Rita et al., Interazioni tra clima, ambiente e uomo nell'evoluzione olocenica del delta del Tevere: dati paleobotanici e ritrovamenti archeologici, *Rend. Online Soc. Geol. It.*, 18 (2012), 19-23.
- ⑫ Antonia(Tonnie) Arnoldus-Huijzendveld, Roman Port : How the Coastline of Ostia Changed over the Centuries, 2016/2/18 (<https://www.romanports.org/en/articles/human-interest/41-how-the-coastline-of-ostia-changed-over-the-centuries.html>)
- ⑬ F.Salomon et al., The Development and Characteristics of Ancient Harbours : Applying the PADM Chart to the Case Studies of Ostia and Portus, *PLOS ONE*, 2016/9/15.
- ⑭ F.Salomon et al., Long-Term Interactions between the Roman City of Ostia and Its Paleomeander, Tiber Delta, Italy, *Geoarchaeology* 32-2 (2017) , 215-229.
- ⑮ Hugo Delile et al., The Contribution of Geochemistry to Ancient Harbor Geoarchaeology: The Example of Ostia Antica, *Quaternary Science Reviews* 193 (2018), 170-187.
- ⑯ F. Salomon et al., Geoarchaeology of the Roman Port-City of Ostia: Fluvio-Coastal Mobility, Urban Development and Resilience, *Earth-Science Reviews* 177 (2018), 265–283.
- ⑰ Katherine A. Crawford , Rethinking Approaches for the Study of Urban Movement at Ostia, Ed.by Philip Verhagen et al., *Finding the Limits of the Limes : Modelling Demography, Economy and Transport on the Edge of the Roman Empire*, Cham (Switzerland), 2019, 313-327.
- ⑱ A.Vött et al., Geoarchaeological Evidence of Ostia's river Harbour Operating until the Fourth Century AD,

① Michael Heinzlmann, *Forma Urbis Ostiae I: Ergebnisse der stratigraphischen Untersuchungen in den unausgegraben Stadtgebieten*, Wiesbaden, 2021.

【付図1：オスティア・アンティカ遺跡】①

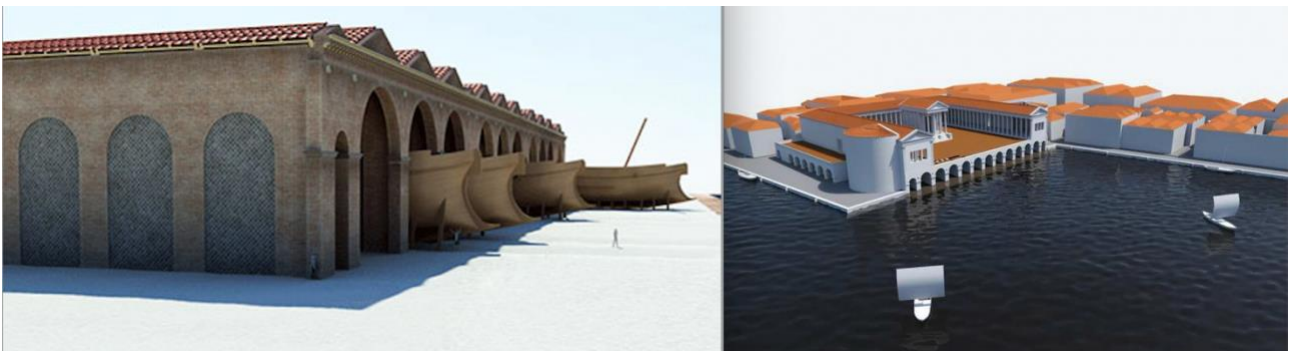


【付図2：オスティアとポルトゥス】



Stephen Kay et al., Integrating geophysical and geoaerchaeological surveys for the reconstruction of a Roman Port infrastructure: the Claudian Harbour at Portus, Ed.by James Bonsall, *New Global Perspectives on Archaeological Propection:13<sup>th</sup> International Conference on Archaeological Propection 28 August-1 September 2019,Sligo-Ireland,Oxford, 2019*, 99-103.

【付図3：オスティア河口港複合施設の再現図】 ①, ⑱



但し、左図は Portus の造船所からの流用と思われる